

STANDARD
CE

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE
12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60HzRAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME
da 1s a 800h (vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione)
from 1s to 800h (see table nr. 1 revolution time)

ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
ø=8mm x16,3mm o con sfaccettatura 6x8mm.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 4).Standard output shaft is in AVP steel, round
ø=8mm x16,3mm or D-cut 6x8mm.
Special shafts on request (see table nr. 4)

FRIZIONI / CLUTCH

Bidirezionale: 100, 170Ncm
Bidirectional clutch

LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE

Funzionamento -10°C +55°C – stoccaggio: -30°C +80°C
Operating -10°C +55°C – storage: -30°C +80°CMontaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M4
Mounting in any position with two M4 screwDichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

FC1A / FC1B

MOTORIDUTTORE CASE METALLICO CON MOTORE SINCRONO M51
GEARMOTORS WITH METALLIC CASE AND SYNCHRONOUS MOTOR M51

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FC1A / FC1B è realizzato con riduttore in lega di alluminio pressofuso e con il motore sincrono M51 con senso di rotazione orario (FC1A) e antiorario (FC1B). È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincrono M51 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC1A / FC1B sono previste frizioni bidirezionali sull'albero di uscita (W10-W12).

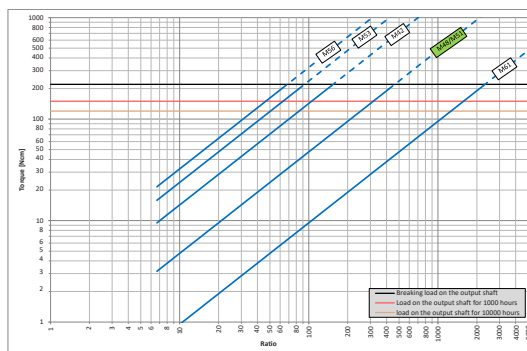
The FC1A / FC1B gearmotor consists of a gearbox with an aluminum alloy die cast case and a M51 synchronous motor working in clockwise (FC1A) and counter clockwise (FC1B) rotation senses. A large selection of reduction ratio is available (see tab nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M51 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC1A / FC1B gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft (W10-W12).

DIAGRAMMA COPPIA
TORQUE DIAGRAMW11 = 150Ncm
W10 = 200Ncm
W12 = 250Ncm

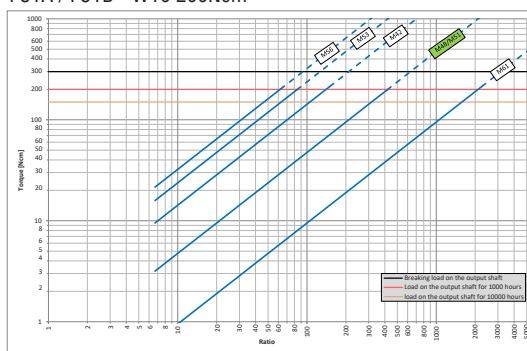
COPPIA / TORQUE

- Coppia del riduttore 150Ncm (max) con ingranaggi in plastica e metallo – W11 / Gearbox torque 150Ncm (max) with plastic and metallic gears – W11
- Coppia del riduttore 200Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W10 / Gearbox torque 200Ncm (max) with plastic and metallic gears – W10
- Coppia del riduttore 250Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W12 / Gearbox torque 250Ncm (max) with plastic and metallic gears – W12

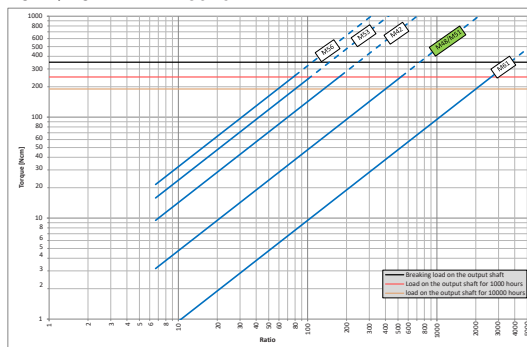
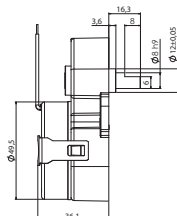
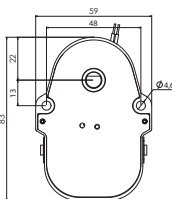
FC1A / FC1B - W11 150Ncm



FC1A / FC1B - W10 200Ncm



FC1A / FC1B - W12 250Ncm

DIMENSIONI / DIMENSIONS
in mm

CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 1

M	NN	TT	V	FF	AA

M	motor	A	M51 / CW
		B	M51 / CCW
NN	gears	01	Plastic gears 150Ncm (W11)
		11	Plastic + metal gears 200Ncm (W10)
		21	Plastic + metal gears 250Ncm (W12)
TT			Revolution time: see tab nr. 1
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz/60Hz
		B	24 Vac 50Hz/60Hz
		C	48 Vac 50Hz/60Hz
		D	110 Vac 50Hz/60Hz
		E	230 Vac 50Hz/60Hz
FF	clutch	00	No Clutch
		B1*	Bidirectional 100Ncm (120...150Ncm)
		B2*	Bidirectional 170Ncm (200...250Ncm)
AA			Output shaft: see tab nr. 4

* Non per W11 / Not for W11