

STANDARD
CE

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE
12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60HzRAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME
da 1s a 800h (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione)
from 1s to 800h (see table nr.1 revolution time)

ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
 $\varnothing=8\text{mm} \times 16,3\text{mm}$ o con sfaccettatura $6 \times 8\text{mm}$.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 4).Standard output shaft is in AVP steel, round
 $\varnothing=8\text{mm} \times 16,3\text{mm}$ or D-cut $6 \times 8\text{mm}$.
Special shafts on request (see table nr. 4)

FRIZIONI / CLUTCH

Bidirezionale: 100, 170Ncm
Bidirectional clutch

LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE

Funzionamento $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – stoccaggio: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$
Operating $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – storage: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$ Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M4
Mounting in any position with two M4 screwDichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 1

M	NN	TT	V	FF	AA

M	motor	6	M42 / CW
		7	M42 / CCW
NN	gears	01	Plastic gears 150Ncm (W11)
		11	Plastic + metal gears 200Ncm (W10)
		21	Plastic + metal gears 250Ncm (W12)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz/60Hz
		B	24 Vac 50Hz/60Hz
		C	48 Vac 50Hz/60Hz
		D	110 Vac 50Hz/60Hz
		E	230 Vac 50Hz/60Hz
FF	clutch	00	No Clutch
		B1	Bidirectional 100Ncm (120...150Ncm)
		B2	Bidirectional 170Ncm (200...250Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 4	

FC16 / FC17

MOTORIDUTTORE CASE METALLICO CON MOTORE SINCRONO M42
GEARMOTORS WITH METALLIC CASE AND SYNCHRONOUS MOTOR M42

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FC16 / FC17 è realizzato con riduttore in lega di alluminio pressofuso e con il motore sincro-
sincrono M42 con senso di rotazione orario (FC16) e antiorario (FC17). È disponibile una vasta gamma di rapporti
di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante
o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincro M42 viene fissato sul riduttore
con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore.
Per il motoriduttore serie FC16 / FC17 sono previste frizioni bidirezionali sull'albero di uscita (W10-W12).

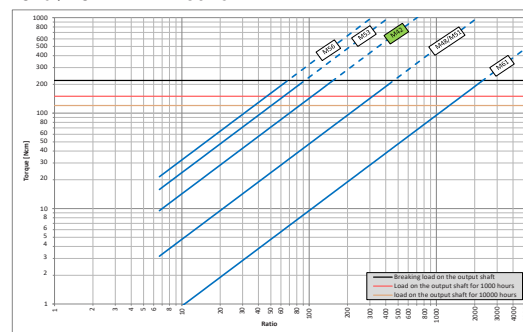
The FC16 / FC17 gearmotor consists of a gearbox with an aluminum alloy die cast case and a M42 synchronous motor
working in clockwise (FC06) and counter clockwise (FC07) rotation senses. A large selection of reduction ratio is available
(see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a
noiseless operation. The M42 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor
replacement. FC16 / FC17 gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft (W10-W12).

DIAGRAMMA COPPIA
TORQUE DIAGRAMW11 = 150Ncm
W10 = 200Ncm
W12 = 250Ncm

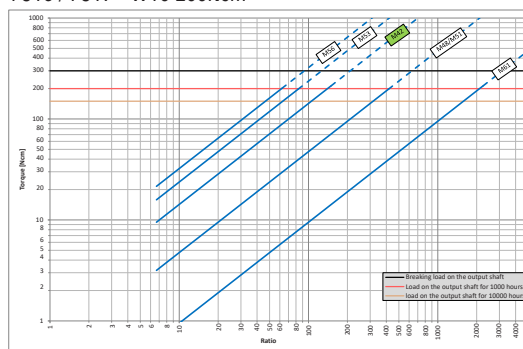
COPPIA / TORQUE

- Coppia del riduttore 150Ncm (max) con ingranaggi in plastica e metallo – W11 / Gearbox torque 150Ncm (max) with plastic and metallic gears – W11
- Coppia del riduttore 200Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W10 / Gearbox torque 200Ncm (max) with plastic and metallic gears – W10
- Coppia del riduttore 250Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W12 / Gearbox torque 250Ncm (max) with plastic and metallic gears – W12

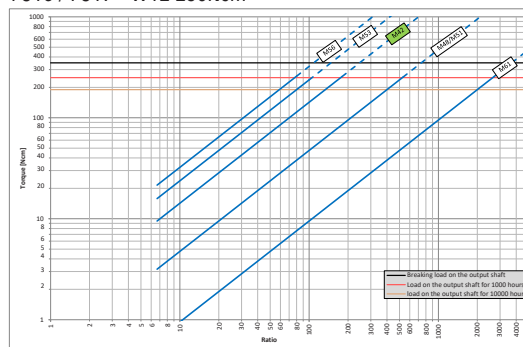
FC16 / FC17 - W11 150Ncm



FC16 / FC17 - W10 200Ncm



FC16 / FC17 - W12 250Ncm



DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm

