

STANDARD  
CE

## DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE  
12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60Hz

## COPPIA / TORQUE

Coppia del riduttore 80Ncm (max)  
con ingranaggi plastica - W01

Gearbox torque 80Ncm (max) with plastic gears - W01

Coppia del riduttore 150Ncm (max)  
con ingranaggi in metallo - W02

Gearbox torque 150Ncm (max) with metallic gears - W02

## RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME

da 1s a 800h (vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione)  
from 1s to 800h (see table nr. 1 revolution time)

## ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo  
ø=4mm x13,7mm o con sfaccettatura 3x9mm.Sono disponibili alberi speciali  
(vedi tabella nr. 3).Standard output shaft is in AVP steel, round  
ø=4mm x13,7mm or D-cut 3x9mm.

Special shafts on request (see table nr. 3)

## FRIZIONI / CLUTCH

Unidirezionale: oraria o antioraria

Bidirezionale: 30Ncm

Unidirectional or bidirectional clutch

## LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE

Funzionamento -10°C +55°C - stoccaggio: -30°C +80°C  
Operating -10°C +55°C - storage: -30°C +80°CMontaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M3  
Mounting in any position with two M3 screwDichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE  
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

## CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 0 

M	NN	TT	V	FF	AA

M	motor	A	M51 / CW
		B	M51 / CCW
NN	gears	00	Plastic gears 80Ncm (W01)
		01	Plastic + metal gears 150Ncm (W02)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz/60Hz
		B	24 Vac 50Hz/60Hz
		C	48 Vac 50Hz/60Hz
		D	110 Vac 50Hz/60Hz
		E	230 Vac 50Hz/60Hz
		00	No Clutch
FF	clutch	B0*	Bidirectional 30Ncm (40...50Ncm)
		C0*	Unidirectional CW 80Ncm (2...5Ncm)
		C1*	Unidirectional CCW 80Ncm (2...5Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 3	

\* Solo per W01 / Only for W01

## FCOA / FCOB

MOTORIDUTTORE CASE PLASTICA CON MOTORE SINCRONO M51  
GEARMOTORS WITH PLASTIC CASE AND SYNCHRONOUS MOTOR M51

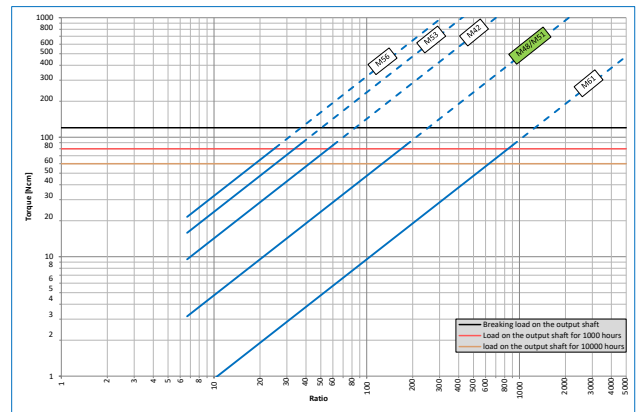
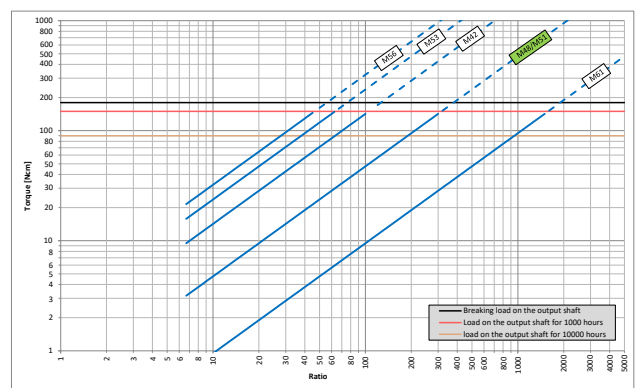
## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FCOA / FCOB è realizzato con riduttore in policarbonato caricato con fibra di vetro e con il motore sincro M51 con senso di rotazione orario (FCOA) e antiorario (FCOB).

È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso.

Il motore sincro M51 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FCOA / FCOB sono previste frizioni unidirezionali e bidirezionali sull'albero di uscita.

The FCOA / FCOB gearmotor consists of a gearbox with a glass fibre-reinforced polycarbonate case and a M51 synchronous motor working in clockwise (FCOA) and counter clockwise (FCOB) rotation senses. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M51 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FCOA / FCOB gearmotors are available with unidirectional or bidirectional clutches on the output shaft.

DIAGRAMMA COPPIA  
TORQUE DIAGRAMW01 = 80Ncm  
W02 = 150NcmFCOA / FCOB - W01  
80NcmFCOA / FCOB - W02  
150Ncm

## DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm

